

Wilkhahn

Chassis. Programm 340.



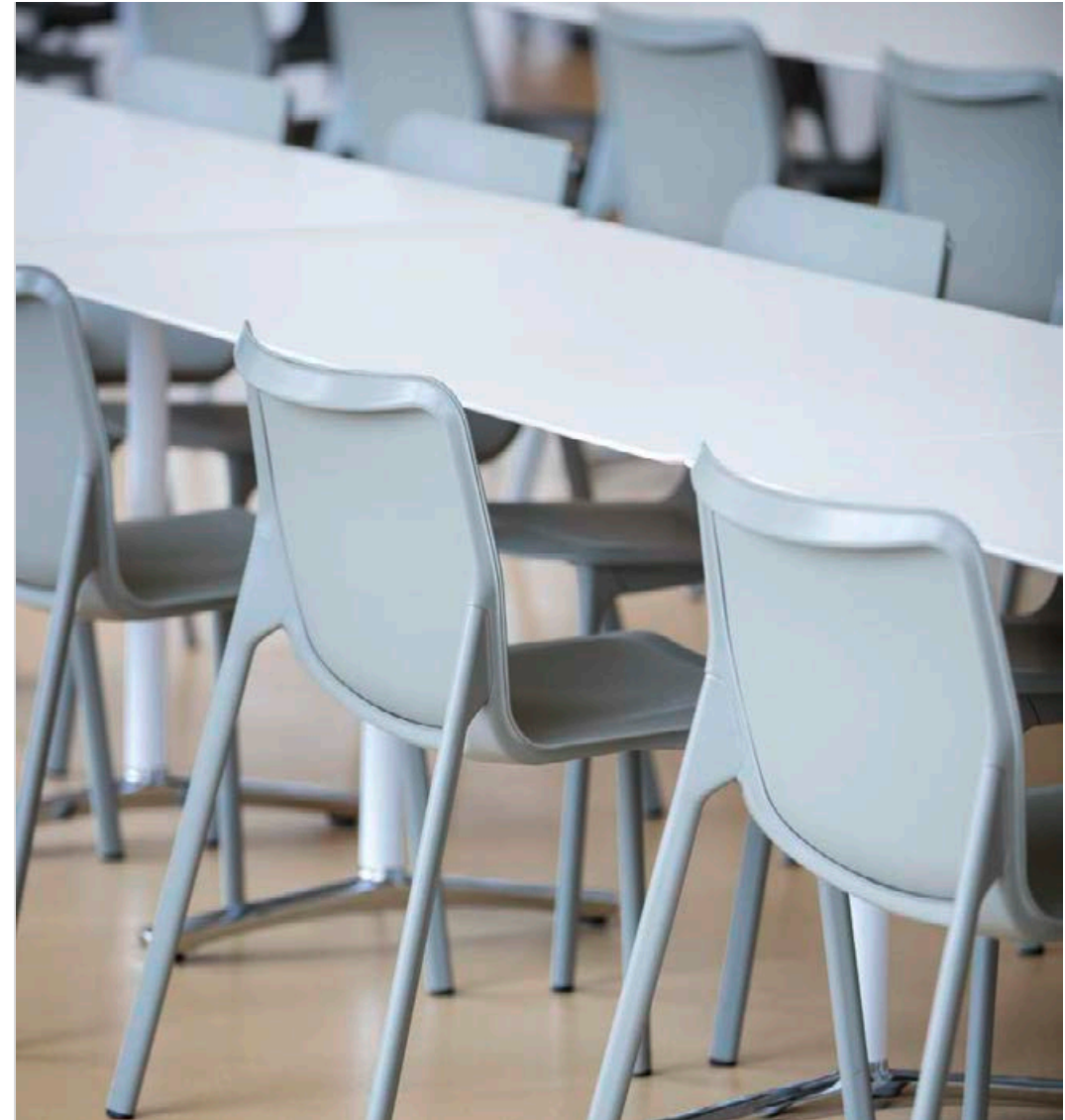
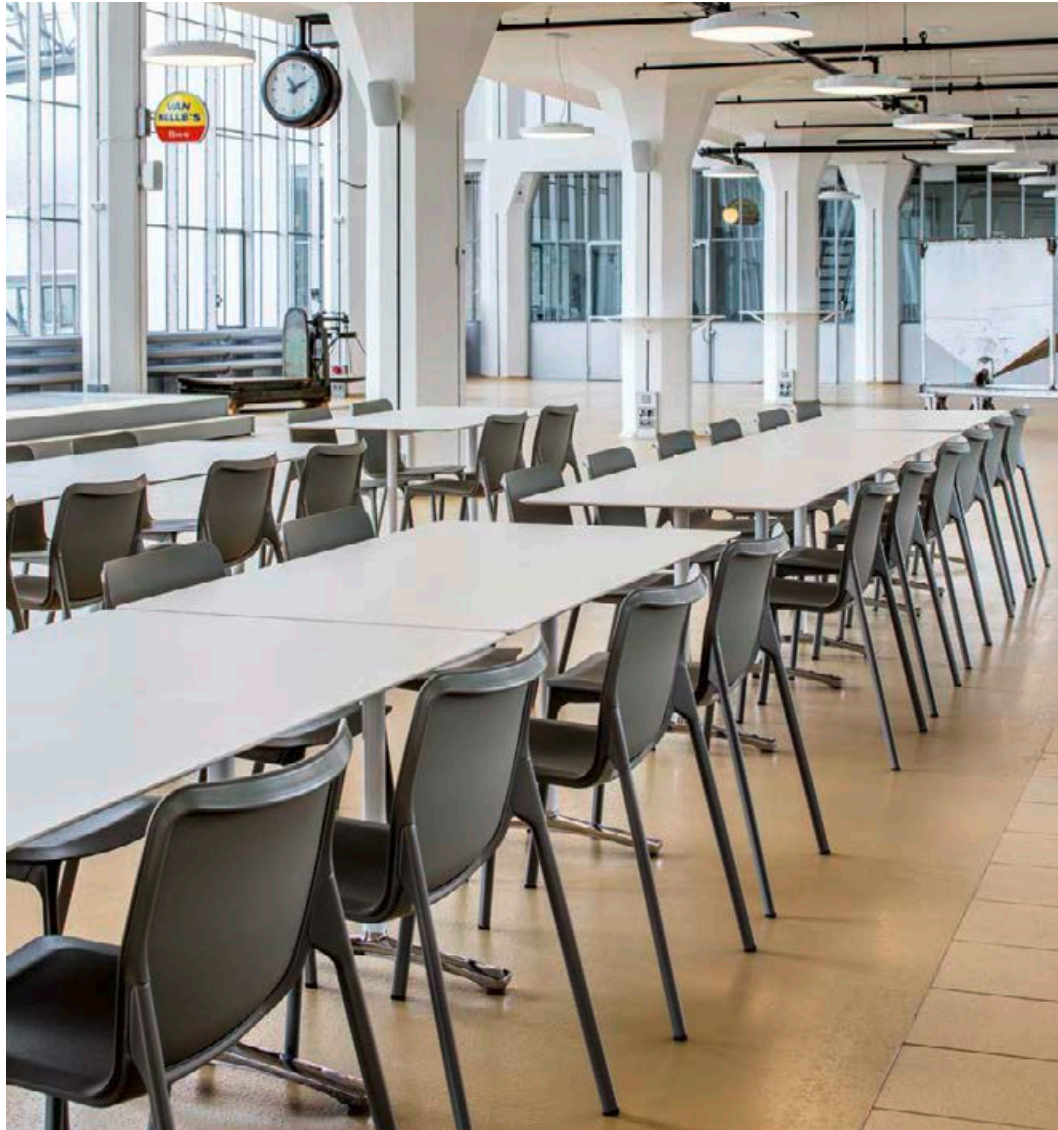


Chassis.

Innovativ.
Universell.
Sympathisch.

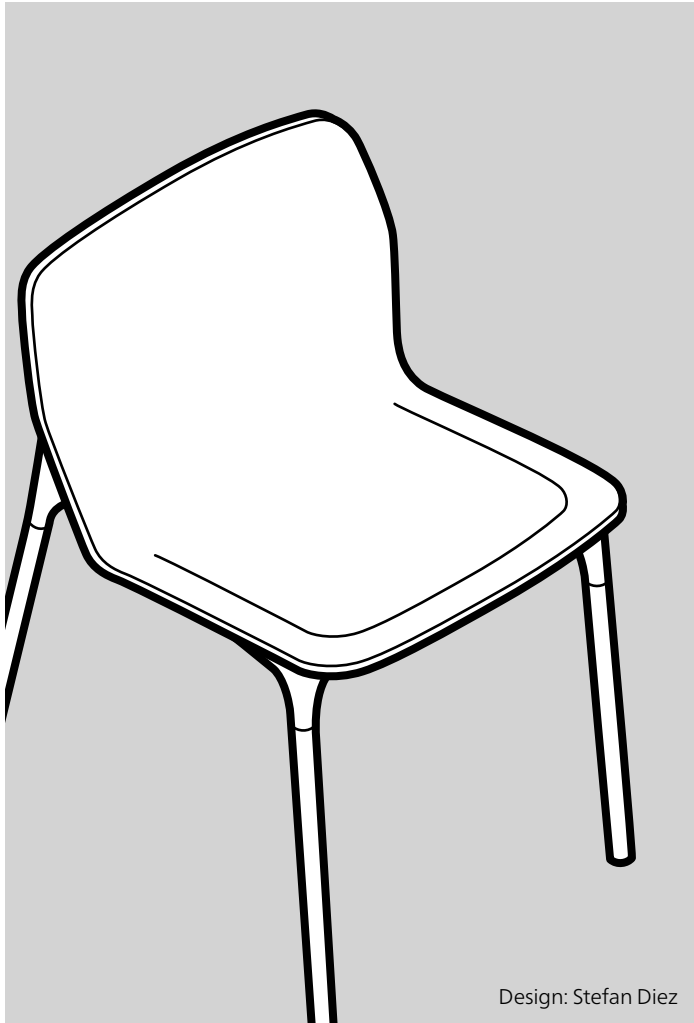
Kaum ein Stuhl hat in der internationalen Designwelt für mehr Furore gesorgt als der Universalstuhl Chassis. Kein Wunder: Denn die unverwechselbare und wegweisende Gestaltung des Gestells aus tiefgezogenem Stahlblech verweist auf den hochinnovativen Fertigungsprozess der automobilen Space-Frame-Technologie. Sie verbindet elastischen Komfort, Belastbarkeit und Bruchsicherheit mit der Präzision und Eleganz einer faszinierenden Formgebung. In Kombination mit vielfältigen einteiligen, membranartigen Sitz- und Rückenschalen entstehen Modelle, die jedem Gestaltungskonzept eine besondere Note verleihen. Ob monochrom mit durchgefärbter Kunststoffschale, ob kaschiert mit robusten, sportlichen oder eleganten Textilien oder aber schlank gepolstert und mit Leder bezogen – Chassis wird in allen Kontexten zum zukunftsweisenden Statement: in Besprechungs- und Pausenraum, Werkstatt und Atelier, Kundenhalle oder Hotelzimmer, Restaurant oder Konferenz. Eben ein Stuhl fürs moderne Leben.

Design: Stefan Diez



Chassis. Programm 340. Technische Einzelheiten.

Wilkhahn



Funktion

Vierbeiniger, leichter Universalstuhl für Besprechungsräume, informelle Meetingbereiche, Cafeteria, Showroom, Kundenhalle, Hotel oder Esszimmer.

Gestell

Gestell aus dreidimensional tiefgezogenem, hochfestem Stahlblech, beschichtet in den Farben Graphitschwarz, Betongrau, Grauweiß, Signalweiß, Feuerrot, Braungrün. Schwarze Universalgleiter aus Kunststoff für alle Bodenvarianten.

Modell 341/7 (Outdoor-Variante) mit zusätzlicher Beschichtung als Korrosionsschutz. Nur in Kombination mit schwarz beschichtetem Gestell und Schalenfarbe schwarz.

Sitz- und Rücken

Einteilige Sitz- und Rückenschale aus fein genarbtem Kunststoff (Modell 341/1) oder mit Textilkaschierung (Modell 341/5) oder vollgepolstert mit Schnittschaum, lederbezogen, Schale rückseitig mit Lederbezug (Modell 341/6).

Normen

Die Chassis-Universalstühle entsprechen der DIN EN 13761.



www.tuv.com
ID 100000000

Chassis. Programm 340. Produktvarianten.

Wilkhahn



341/1 Universalstuhl
stapelbar bis 4 Stück freistehend,
Gestell beschichtet



341/5 Universalstuhl
mit Textilkaschierung, nicht stapelbar,
Gestell beschichtet



341/6 Universalstuhl
lederbezogen, vollgepolstert, nicht
stapelbar, Gestell beschichtet



341/7 Universalstuhl Outdoor
stapelbar bis 4 Stück freistehend,
Gestell beschichtet

Gestellfarben



RAL-Farben Graphitschwarz, Betongrau, Grauweiß, Signalweiß, Feuerrot oder Braungrün

Unsere aktuelle Materialkollektion finden Sie in unserem Mediencenter.

Sitz- und Rückenschalen



Kunststoff schwarz, grau, weiß

Bezugsmaterialien



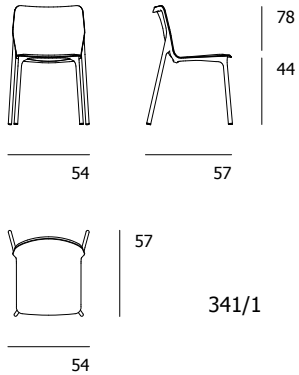
C2 | C3 | 74 | Alle Bezugsmaterialien und weitere
Farben finden Sie in unserem Mediencenter

Die digitalen Muster weichen von den Originaltönen ab.

Chassis. Programm 340. Modelle und Maße.

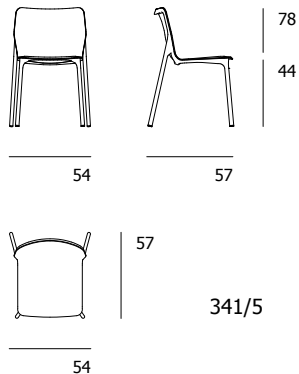
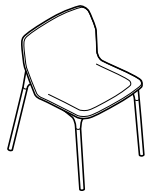
Wilkhahn

341/1
Universalstuhl



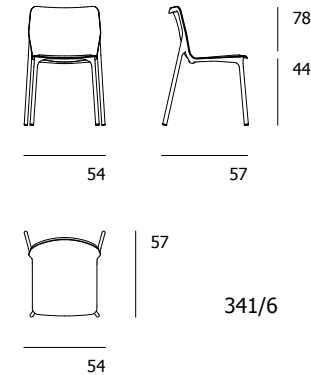
341/1

341/5
Universalstuhl



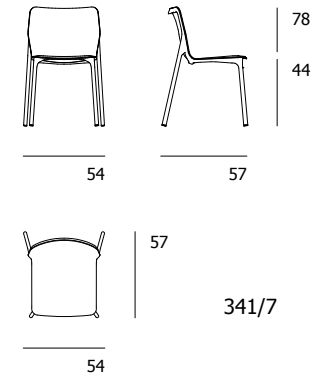
341/5

341/6
Universalstuhl



341/6

341/7
Universalstuhl Outdoor



341/7

Chassis. Programm 340. Awards / Normen / Zertifikate.

Wilkhahn

Awards



Zertifikate Produkt / Normen Produkt



DIN EN 13761

Zertifikate Unternehmen, Mitgliedschaften



Umwelt und Produkt

Am Anfang stand die Idee des Designers: Wie ein edler und eleganter Fahrradsattel sollte der neue Stuhl technische Stabilität und Präzision mit Komfort und körpernaher Form verbinden. Entstanden ist ein leichter, komfortabler und gut zu greifender Vierbeiner, bei dem Tragstruktur und Schale zu einer sinnlichen, markant eigenständigen Einheit verschmelzen. Klar und doch organisch, körperhaft und doch leichtgewichtig, technisch präzise und doch natürlich.

- Durch das Tiefziehverfahren kann als Gestellmaterial dünnes Stahlblech eingesetzt werden. Hier entsteht die Festigkeit nicht durch Materialstärke, sondern durch Verformung in engen Radien: Das Presswerkzeug zieht das vorgeschchnittene Feinstahlblech mit 300 Tonnen Druck in einem Stück zum Sitz- und Rückenrahmen. Geometrie, Ausschnitte, Pressdruck, Geschwindigkeit und Dämpfung sind im Prozess genauestens abgestimmt.
- Auch die Sitz- und Rückenmembran aus fein genarbtem Polypropylen ist Industriedesign erster Güte. Mit einer patentierten, unsichtbaren Verbindungstechnik wird sie formschlüssig auf das Gestell aufgezogen, das dadurch weitere Stabilität gewinnt.
- Die Verwendung von nur zwei Werkstoffen entspricht der Forderung nach wenigen, sortenreinen und wieder verwendbaren Materialien. Stahlblech ist gut verfügbar und lässt sich ohne Qualitätsverlust in Materialkreisläufen führen und Polypropylen lässt sich zu Kunststoffgranulat recyceln.
- Die bei der Produktion ausgelaserten Blechstücke werden für die Produktion der vier Anschlussstutzen verwendet, so dass fast kein Verschnitt entsteht. Dieses Verfahren ist daher material- und gewichtssparend.
- Die Pulverbeschichtung ist lösemittelfrei und gewährleistet eine langlebige Oberflächenqualität.
- Die Sitzschale ist einfach austauschbar, so dass sich Chassis einfach an geänderte Kontexte anpassen und auffrischen lässt.