

Wilkhahn

Rider. Gamme 205.





Bouger – tout simplement

Rester actif en position assise est la clé du bien-être physique et psychique. Rien de nouveau à cet égard, puisque les premiers d'entre nous à rester assis durant des heures étaient les cavaliers – et même en selle, ils étaient bien loin d'être immobiles. Sans compter qu'enfourcher sa monture était souvent le préalable à une chevauchée affranchie de toutes règles, à la rencontre de nouveaux horizons.

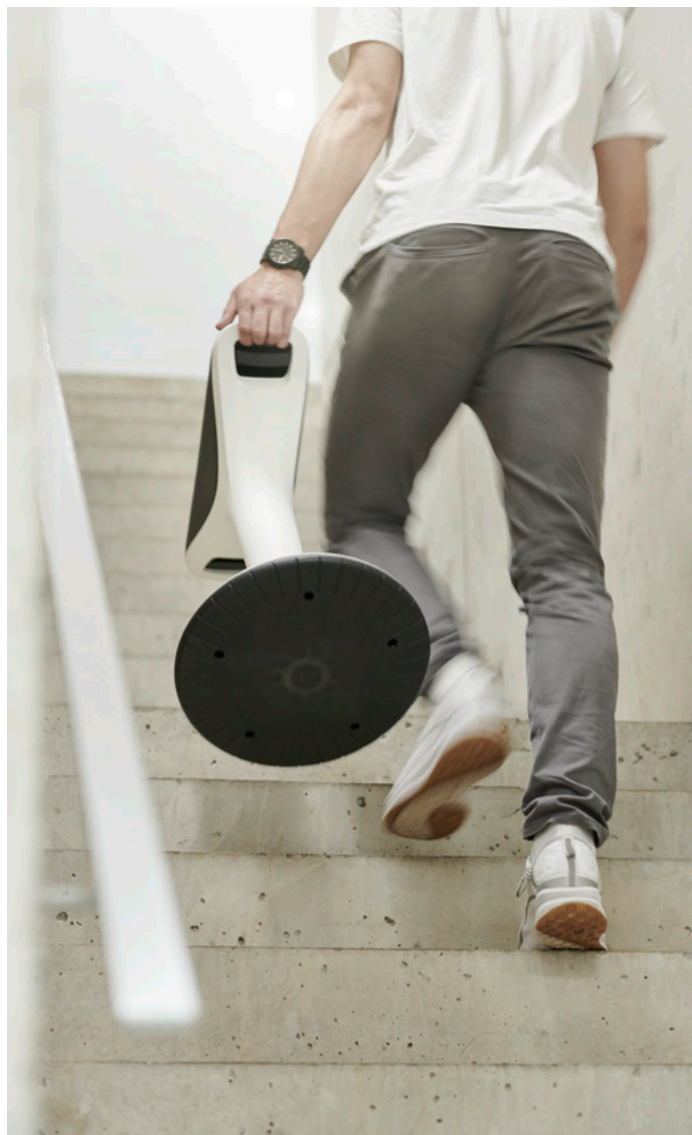
Le support assis-debout Rider, conçu par Sven von Boetticher, transcrit dans un langage très contemporain ces évocations immémoriales. Sur le plan formel, divers détails raffinés rappellent l'archétype de l'assise dynamique – la selle du cavalier. Par là-même, Rider occupe une position à part parmi les supports assis-debout dynamiques, dont le modèle Wilkhahn Stitz a été le précurseur : ce grand classique de la catégorie a ouvert la voie il y a déjà 30 ans dans les espaces tertiaires.



Rider est dans son élément partout où le mouvement, l'inspiration et un style affirmé sont de mise – depuis l'atelier jusqu'au pupitre en passant par toutes les situations et tous les environnements professionnels et résidentiels, zone d'échanges informels, espace détente, cuisine, voire corvée de repassage. Rider privilégie la spontanéité : grâce à son poids réduit, il est facile à emporter partout et se transporte d'une seule main.

L'assise en forme de selle s'avère étonnamment confortable – en amazone comme à califourchon. Les deux touches de réglage latérales permettent d'ajuster en continu la hauteur d'assise de façon très intuitive en fonction du gabarit de l'utilisateur et de l'usage prévu – qu'il s'agisse de participer à une réunion ou d'être bien campé devant un chevalet.

Rider s'avère en toutes circonstances de bonne compagnie : avec sa fonction évidente, sa personnalité affirmée et son côté sympathique, il stimule le corps et l'esprit. Il invite en toute simplicité à se lancer dans une chevauchée sans contrainte. Et noir de la tête au pied ou en noir et blanc, il joue tantôt la carte de la discrétion, tantôt celle du contraste.







Rider. Gamme 205. Variantes.

Wilkhahn



205/1 Rider, noir

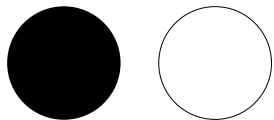


205/2 Rider, blanc

Rider. Gamme 205. Variantes.

Wilkhahn

Finition de la structure

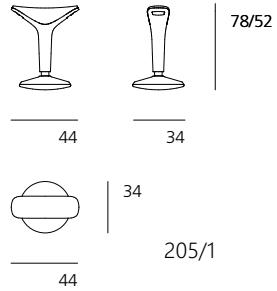


Noire, blanche

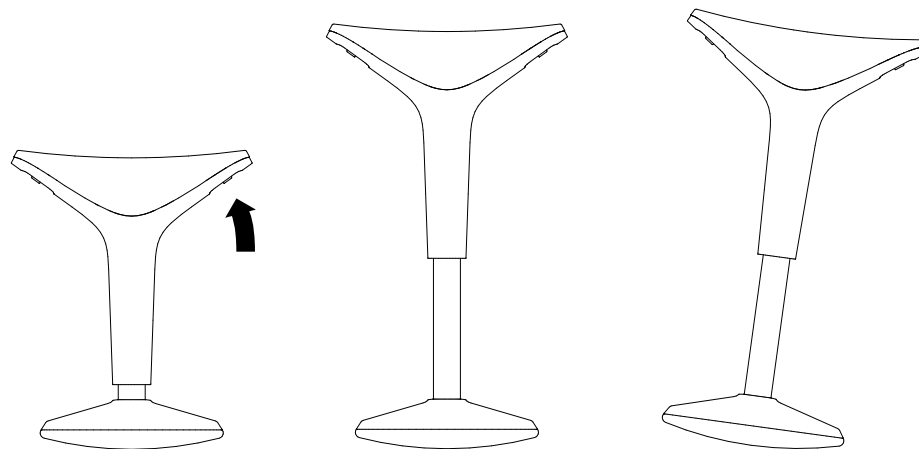
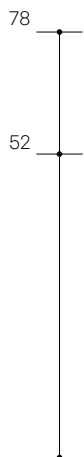
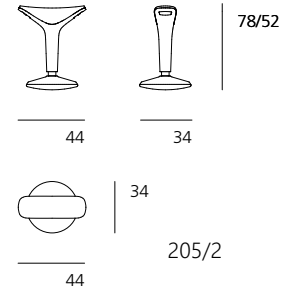
Rider. Gamme 205. Modèles et dimensions.

Wilkhahn

205/1
Rider, noir



205/2
Rider, blanc

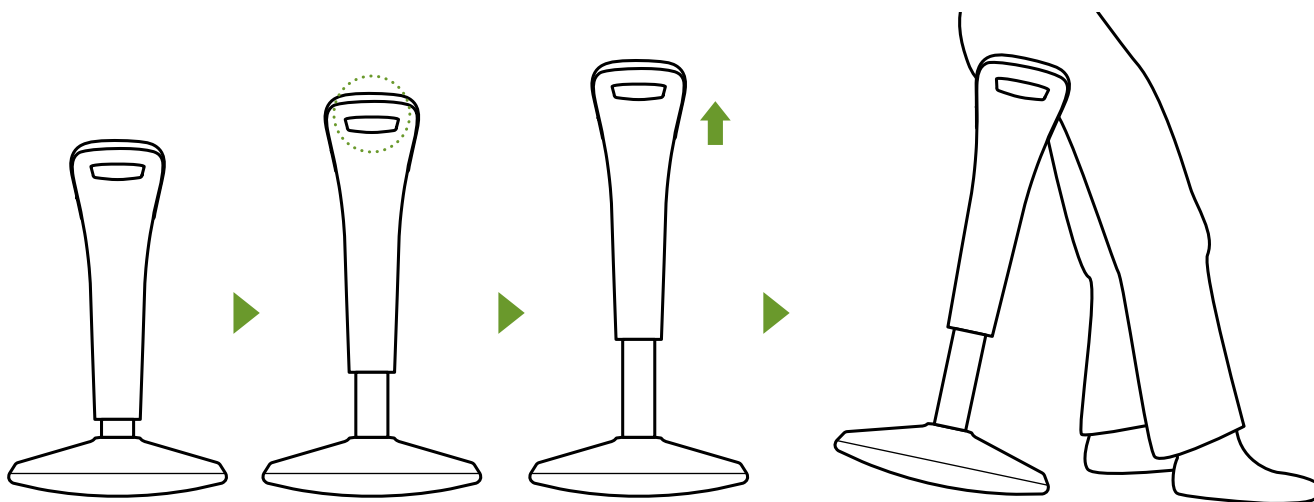


Rider. Gamme 205. Modèles et dimensions.

Wilkhahn

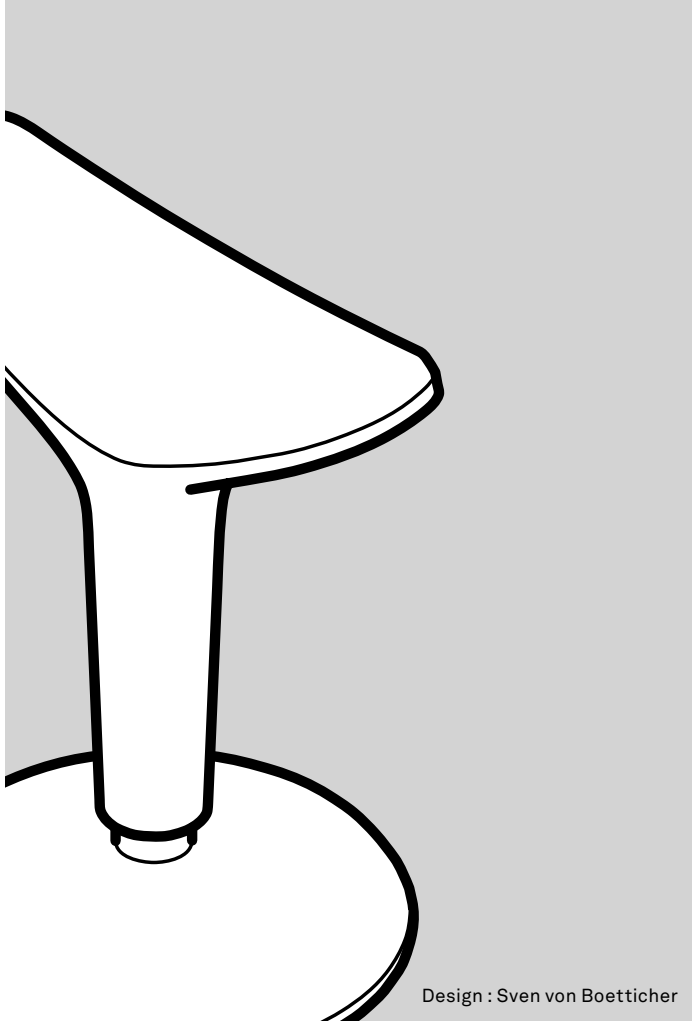
À noter

Rider est un support assis-debout monopode, que les deux jambes de l'utilisateur transforment en trépied à la fois mobile et stable. Il s'utilise soit en diagonale vers l'arrière, bien calé entre l'utilisateur et le sol, soit en tant que tabouret. Dans tous les cas, il est essentiel de rester en appui sur les deux jambes pour stabiliser une position donnée ! Veuillez impérativement éviter les positions en porte-à-faux latéral ou inclinées vers l'arrière, afin de prévenir tout risque de chute !



Rider. Gamme 205. Fiche technique.

Wilkhahn



Design : Sven von Boetticher

Fonctions

'Rider' est un support assis-debout monopode ; en liaison avec les deux jambes de l'utilisateur, il se transforme en trépied stable. Sa hauteur réglable en continu (amplitude 52 – 78 cm) le prédestine aux applications dynamiques et aux postures intermédiaires et alternées. Mobile autour de son axe vertical et doté d'une embase convexe, Rider est une véritable incitation au mouvement. Il stimule ainsi les articulations, la musculature et l'esprit de l'utilisateur. Deux poignées latérales encastrées sous l'assise facilitent la préhension, rendant ainsi le support assis-debout facile à positionner et à déplacer.

Poids et dimensions

Assise : largeur 44 cm, profondeur 14 cm.
Embase : diamètre 34 cm.
Poids : 5 kg.

Structure

Embase convexe en ABS teinté noir ou blanc dans la masse avec calotte en élastomère antidérapant, coloris noir. Hauteur réglable en continu par cartouche blindée, tube de protection en acier, finition laquée noir, et vérin télescopique masqué par le support d'assise.

Assise

Support d'assise en Y en polyamide teinté noir ou blanc dans la masse. Il est doté de poignées encastrées aux deux extrémités de l'assise et de touches de réglage de la cartouche blindée. Le rembourrage de l'assise, intégré au support, est réalisée en polyuréthane, coloris noir.

Remarques

Mise en garde : sur un sol mouillé ou mal entretenu, l'adhérence de la calotte en élastomère peut se trouver compromise. Sur des sols clairs, un marquage par friction est possible.

Rider. Gamme 205. Distinctions / normes / certifications.

Wilkhahn

Certifications et normes produit



Certifications décernées à l'entreprise, affiliations



Pour de plus amples informations, veuillez nous contacter !

Wilkhahn



Wilkening + Hahne GmbH+Co.KG
Fritz-Hahne-Str. 8
31848 Bad Münder
Germany
Tél. : +49 5042 999 0
contact@wilkhahn.de
www.wilkhahn.com



Le toit caractéristique de l'un des quatre pavillons de production Wilkhahn conçus par l'architecte Frei Otto.
Crédit photo : Klemens Ortmeier.